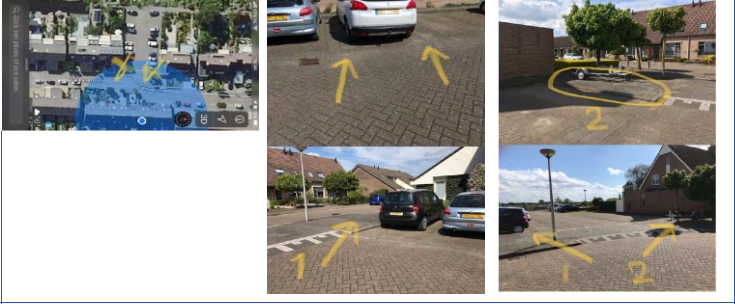




Vraag/opmerking	Antwoord GEMEENTE	Opmerkingen ADCIM
<p>In de Brederodestraat is een groot te kort aan parkeergelegenheid. De bewoners moeten regelmatig uitwijken naar een andere straat om te parkeren waar het ook overvol is. Is het mogelijk om bij de herinrichting meer parkeerhavens te creëren in de Brederodestraat? Mogelijk moeten daarvoor 1 of meerdere bomen voor gerooid worden. Mijn voorstel is om de twee bomen zijn ter hoogte van de aanbouw in de Brederodestraat te rooien en daar parkeerhavens te maken.</p>	<p>Ik zie dat in uw straat zijn er naast de haaks parkeervakken ook langs parkeervakken ter hoogte van de bomen en het gras. Dit is waarschijnlijk gedaan om o.a. de bomen en meer groen te behouden in de straat. Ik zal uw voorstel met onze collega van team groenbeheer bespreken. Bedankt voor uw opmerking.</p>	<p>1 extra parkeervak ingetekend. Op de ontwerp tekeningen staan de bomen voorlopig als te handhaven. De gemeente gaat dit verder onderzoeken.</p>
<p>Op dit moment staan er een aantal bomen in de Brederodestraat die eigenlijk te groot worden. Ze hangen een flink stuk over de parkeerruimte en de weg. De bomen geven best overlast. In het voorjaar/zomer verliezen ze een bepaalde periode een soort van luis wat verschrikkelijk plakt op de auto's. In de herfst als de bladeren vallen hebben we heel veel werk omdat de bomen inmiddels zo groot zijn geworden. Ik snap dat groen ook nodig is maar misschien kunnen de bomen vervangen worden voor jonge exemplaren. Dan kunnen we weer jaren vooruit.</p>	<p>Bedankt voor uw reactie ik zal uw opmerking met onze collega van groenbeheer bespreken.</p>	<p>Op de ontwerp tekeningen staan de bomen voorlopig als te handhaven. De gemeente gaat dit verder onderzoeken.</p>
<p>Bij deze zou ik graag een verbeterpunt willen doorgeven voor het straatwerk bij de garageboxen in de brederodestraat. Tegenover de garageboxen zijn parkeervakken (4), die grenzen aan de schutting van onze tuin. Deze parkeervakken zijn naar mijn idee te kort omdat bij een langere auto, bv BMW 5 serie, de achterkant tegen onze schutting aan komt, bewoners in de buurt houden er rekening mee maar bv visite weet dit niet en voordat de banden de stoep rand raken zit de achterkant/trekhaak al in of tegen de schutting. De schutting staat (normaal op de erf grens en er zijn al meerder mensen tegen de schutting aan gebotst met deuken en stukken eraf tot gevolg, van 2 gevallen weet ik wie (hebben gemeld), Marvins super zonde van onze schutting. Is het mogelijk de stoep ter plaatse iets breder te maken of bv varkensruggen zodat de schutting niet meer geraakt wordt?</p>	<p>Bedankt voor uw punt. Ik zal een keer ter plekke komen kijken, dan kijk ik wat het beste is. Bedankt voor het doorgeven.</p>	<p>De parkeervakken worden opnieuw ingedeeld conform de huidige Nederlandse richtlijnen van het CROW. Dit betekent voor uw specifieke locatie dat er meer ruimte komt tussen uw schutting en de stootbanden waardoor het conflict minder (opgelost) moet zijn.</p>
<p>Ik kan een hele lange mail maken, maar misschien is het mogelijk dat u in de week van 11-15 mei, bij mij aan komt waaien, omdat we op gepaste corona afstand het één en ander door kunnen nemen over de van Beijerenstraat in molenaarsgraaf.</p>	<p>Gezien de huidige situatie rondom het corona virus wil ik liever dat u uw punten per mail aan ons kenbaar maakt. Ik kan later op een andere moment wanneer de omstandigheden het toe laat wel langs komen. Alleen, is dat niet bekend hoelang zal het duren. U kunt mij ook bellen als u dat wilt. Ik ben te bereiken via 0631752110.</p>	
<p>In de huidige verhoging in de weg, kruising Graafdijk Oost/Graveland, zit een behoorlijke knik. Wij horen bij de langsrijden van een auto/tractor met kar of een bus, een enorme klap. Wij hopen dat we door het anders inrichten van de weg, dit niet meer horen. Ook zien we dat de snelheid, waarmee er op dat stukje weg gereden wordt, zelden 30 km is. Vooral het verkeer dat vanuit oostelijke richting komt!</p>	<p>Bedankt voor uw opmerking, wij zullen bij de inrichting de knik eruit halen.</p>	<p>Er komt een nieuwe inrichting waarbij deze knik eruit is gehaald.</p>
<p>Ik vraag me dan ook af wat dat voor de voortuinen gaat betekenen en dan specifiek voor die van mij. Ik heb daar een sierhek staan dat dan waarschijnlijk omhoog moet, en wie doet dat voorzichtig en en plaatst het weer terug? Eind feb 2020 heb ik net een nieuw haagje van ILEX crenata gepoot, kosten hiervan €60,- (want de Buxus was dood gegaan door de Buxusmot), wat gaat daar mee gebeuren? Zo ook het opheffen van mijn en andere tuinen en het er weer inplanten van de struiken of heesters, doet de gemeente dat ook? Krijgen we daar grond en zand voor of wordt dat gedaan door de gemeente? Want anders worden we zo wel op kosten gelaagd door de gemeente en dat zou ik niet fijn en netjes vinden! De Corona crisis doet natuurlijk ook nog een duit in het zakje waardoor bepaalde werken waarschijnlijk niet door kunnen gaan of ze worden stop gezet of vervallen gewoon! En het tegelpad opnieuw aanleggen, allemaal vragen waar we nog geen antwoord op hebben en die ik graag beantwoord zou willen zien. Aan de achterzijde van ons huis loopt een sloot met 5 bruggen van de bewoners, maar aan de kant van het parkeer terrein is het gewoon een wallekant, graag zou ik zien dat de gemeente bij de herinrichting de beschoeiing daar zou doortrekken waar ze gestopt zijn bij de aanleg van de brug naar de Ocker Repelaerstraat naar de graafdijk oost, zodat we een moedere afgewerkte slootkant krijgen. Het is nu een rotzooi. Dit opknappen dient 2 kanten, ten eerste een mooie afgewerkte wallekant en ten tweede het parkeerterrein zakt minder hard naar de slootkant, het wegdek ligt nu al n.l. helemaal schuin richting de sloot waardoor de bagger als het ware in de sloot omhoog wordt gedrukt. Komen er ook nog parkeerhavens langs de slootkant, al dan niet met betonbanden omsloten en/of afgezet? Dan ontstaat m.i. ook een betere te onderhouden openbare ruimte zoals in uw brief vermeld!</p>	<ol style="list-style-type: none"> Als de straat wordt opgehoogd, dan kan het zijn dat sommige voortuinen in de nieuwe situatie lager komen te liggen ten opzichte van de nieuwe straatpeil. In dat geval is het raadzaam de tuinen op te hogen. De gemeente stelt zand of grond beschikbaar voor het opheffen van de voortuinen. Hoeveel zand stelt de gemeente beschikbaar hangt af van hoeveel de straat wordt opgehoogd en wordt later bepaald. Echter het opheffen van de tuinen en daarmee alles in de tuinen zoals hekkjes, hegjes, beplanting, padjes e.d. is de verantwoordelijkheid van de bewoners/eigenaars zelf. Uw vraag over het beschoeiing langs het sloot geeft ik door aan mijn collega die daarover gaat, hij zal kijken of het nodig is om de beschoeiing door te trekken. De parkeerplaatsen langs de slootkant worden met duidelijke belijning op asfalt aangegeven. De omsluiting rond de vakken hangt af hoe in de nieuwe situatie de afwatering zal zijn. Het wordt nog uitgewerkt. 	<ol style="list-style-type: none"> zie antwoord gemeente er zal een beschoeiing komen aan zijde van de Ocker Repelaerstraat richting de Graafdijk-oost Er komt een nieuwe inrichting van klinkerverharding. De parkeervakken worden hier duidelijk op aangegeven conform de overige inrichting van de woonwijk.
<p>N.a.v. de mail m.bt. het vervangen van de kademuur, is er mailcontact geweest met de leden. Als klankbord denken wij aan de mogelijkheid om een dorpsklok met temperatuurmeting in het plan mee te nemen. Mogelijk kan dit idee ter overdenking meegenomen worden.</p>		<p>Gemeente</p>
<p>(Nieuwe Dam) Op deze locatie ervaar ik dagelijks dat er onnodig mensen met auto's onze straat binnen rijden omdat ze denken dat het een doorgaande route is.</p> <p>Ik zou aan u willen vragen om aan het begin van onze straat een bord te plaatsen met de aanduiding doodlopende straat. Daarnaast is het bij ons zeer onduidelijk wie voorrang heeft. Officieel (zoals de aannemer ons destijds vertelde) hebben wij voorrang als we het wooneft uit komen rijden maar het is eigenlijk voor niemand duidelijk en het verkeer vanaf de Graafdijk Oost houdt zich hier totaal niet aan.</p> <p>Wat mij betreft worden er bij ons haaietanden geplaatst en leveren wij ons voorrangrecht in. Deze aanbeveling heb ik ook voor de andere straten (zie bijgevoegde kaartje 1), puur voor de verkeersveiligheid. Daarnaast zouden de eigenaren van Graveland 1, echt de heg verder moeten snoeien zodat deze max. 1 m. hoog wordt.</p> <p>NB Misschien zou je de haaietanden ook nog moeten instellen voor de polderweg. Nog niet zo lang geleden is daar een auto de Graaf in gereden.</p> <p>Verder vind ik de inhammen met palen (zie bijgevoegd kaartje 2) die al bij de basisschool en de Jumbo beginnen levensgevaarlijk. De weg zou hier breder gemaakt moeten worden en desnoods worden er normale drempels/kleine wegverhogingen geplaatst zoals door mij aangegeven op het desbetreffende kaartje.</p> <p>Daarnaast zijn de stoepverhogingen (zie bijgevoegd kaartje 3) een doorn in het oog en zeer onnodig. Als je hier 's avonds over straat loopt, op een naar mijn mening veel te smalle stoep, zie je die dingen niet liggen.</p> <p>Tot slot is mij algemeen advies: bredere stoepen waar mogelijk en aanleg van groen/bomen die duurzaam zijn en weinig onderhoud nodig hebben zoals elk, esdoorn etc.</p> <p>Sinds september 2019 zijn wij ouders geworden van een prachtige dochter waardoor maken wij veel wandelingen met de kinderwagen. Helaas hebben wij moeten constateren, dat de stoepen in Molenaarsgraaf zeer beneden pijl zijn (rare verhogingen, veel niveauverschil veel te smalle stoepen en op diverse plaatsen ontbrekend). Deze stoepen zijn zeker niet rolstoel- of rollator-toegankelijk.</p>		<ol style="list-style-type: none"> Er komt een in/uitritconstructie bij de Nieuwe Dam om een duidelijke/veilige situatie te maken. Door deze in/uitritconstructie zijn de voorrangsgreps beter ingericht en zal er minder fout verkeer in uw straat komen. De overige kruisingen krijgen een verkeersplateau en een compleet nieuwe inrichting waardoor de voorrang situatie duidelijker is. Er komt een compleet nieuwe inrichting van de Dorpsstraat tot de komgrens. (Graafdijk-Oost) In de nieuwe inrichting zijn de trottoirs waar mogelijk verbreed.

<p>- 'rechts gaat voor' borden plaatsen aan de graafdijk. Want zowel graveland als de molenhoek krijgen bijna nooit voorrang en dit leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties.</p> <p>- drempels zijn door de gehele wijk te stijf omhoog. Lage auto's schrapen hier namelijk overheen. Hierdoor raken de uitlaten beschadigd en is dit een vervelend geluid voor de omwonenden.</p> <p>- in de van Beijerenstraat zijn de parkeervakken voor 5 auto's per huizenblok. Deze kun je meer oprekken bij de lantaarnpalen en dan kunnen er 6 auto's geparkeerd worden. Dit gebeurt nu ook al af en toe, maar niet iedereen is goed in strak parkeren. Wanneer hier iets meer ruimte voor is kunnen er ook 6 auto parkeervakken gestraat worden.</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. De kruisingen krijgen een verkeersplateau en een compleet nieuwe inrichting waardoor de voorrangs situatie duidelijker is. 2. Alle kruisingsvlakken worden een attentieverhogend verkeersplateau t.b.v. de veiligheid en snelheid in de wijk. 3. Deze opmerkingen is meegenomen in het voorlopig ontwerp.
<p>2 extra paaltjes op de stoep tussen de inrit 18-20 komen omdat daar auto's parkeren.</p> <p>Goedemorgen, kunt u ongeveer aangeven wanneer de werkzaamheden/ophogingen in de Tielmanstraat gaan plaats vinden? Dit ivm vakantie periode en werkzaamheden voor eigen tuin, ophogen en hekwerk omhoog brengen.</p>	<p>Een exacte planning voor de start van de werkzaamheden is nog niet bekend. Naar verwachting zal de uitvoering ergens in de eerste kwartaal van 2022 zijn. Zodra een exacte planning bekend is wordt dat gecommuniceerd met de bewoners.</p>	<p>Zie antwoord gemeente</p>
<p>Het zou zeer wenselijk zijn om in de straten Graveland, Van Beijerenstraat, Tielmanstraat, een stukje van Arkelstraat en een deel van de Molenhoek eenrichtingsverkeer te maken, want vooral 's avonds is het vaak heel vol met auto's en als je dan een auto tegenkom moet je vaak achteruit tot het begin van de straat, dit moet volgens mij heel goed mogelijk zijn en voor fietsers, bromfietzers en scooterrijders ook minder gevaarlijk, ze kunnen dan gewoon meerijden met de auto's en kom je ze ook niet meer tegen.</p>	<p>Bedankt voor uw opmerking. Ik zal uw voorstel voorleggen aan onze verkeerskundige. Hij zal ernaar kijken.</p>	<p>Keuze van de gemeente</p>
<p>De Tielmanstraat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het 'oude' gedeelte van de Tielmanstraat (ongeveer tot nummer 23) heeft regelmatig last van verstopte riolering. Waarschijnlijk ontstaan door het zakken van de bestrating. • Er staan in de Tielmanstraat verschillende hinderlijke betonpaaltjes, waar menig bestuurder al eens tegenaan gereden is. • Wellicht bij herinrichten gelijk rekening houden met laadpalen voor elektrische auto's. • De ontsluiting aan de westkant van de Tielmanstraat, bij de speeltuinvereniging, is onoverzichtelijk en gevaarlijk. Zeker als daar kinderen naar de speeltuin gaan, of in de winter naar de ijsbaan <p>Wat betreft de rest van de nieuwbouw:</p> <ul style="list-style-type: none"> * De T-splitsing Graveland/Graafdijk-Oost is onoverzichtelijk en levert soms gevaarlijke situaties op. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Riolering 2. De betonpaaltjes komen niet terug in de nieuwe situatie 3. Zie procedure van de gemeente m.b.t. aanvragen van laadpalen 4. In de nieuwe inrichting komt hier een attentieverhogend verkeersplateau. De geld voor alle kruisingen in uw woonwijk. 5. Zelfde antwoord als vraag 4.
<p>- Zoveel mogelijk groen in de straat behouden of herplanting (ook de boom voor onze woning)</p> <p>- Bij de brandgang uitgang naast nr 23 zou het fijn zijn om een verlaagde stoeprand hebben, zodat je gemakkelijk met bijvoorbeeld een rollator, kruiwagen en fiets de stoep af kan.</p> <p>- Aanpassen van de breedte van de parkeervakken op de grote parkeerplaats tegenover onze woning (zie foto's), tevens een dunner vak scheiding d.m.v. witte klinkers zodat duidelijk is wat een parkeervak is. Het trottoir aangegeven met 1 kan iets worden verkleind waardoor m.i. aan die zijde de vakken aangepast kunnen worden naar de huidige maten van de auto's. Het trottoir aangegeven met 2 kan ook worden gebruikt om de vakken iets te vergroten en wellicht voor een extra parkeervak (ten koste van een boom). Vanwege het grote aantal aanwezige auto's in onze straat (ook door parkeerders vanuit omliggende straten) komt het regelmatig voor dat plekken schaars zijn dus hopelijk kunnen er zoveel mogelijk plekken worden gecreëerd het liefst zonder teveel groen weg te halen...</p> <p>- Het accentueren van de verlaagde stoepranden is misschien wenselijk zodat deze vrij blijven van geparkeerde auto's.</p> <p>Kunt u ook aangeven wanneer u aanvangt met de werkzaamheden in de Tielmanstraat en wat betekend dit voor de tuinen (hoeveel hoger komt het trottoir)?</p>	<p>Bedankt voor uw opmerkingen, wij zullen bij het van de nieuwe situatie deze in weging nemen. Wat betreft de planning, een en ander hangt af van het verloop van de voorbereiding ik denk dat het ergens volgende jaar worden. zodra meer bekend is over de planning hoort u dat van mij. De ophoging van de straat is ook nog niet bekend die moet nog bepaald worden, als de straat en of stoep opgehoogd worden, zullen sommige tuinen lager komen te liggen dan de stoep. In dat geval moeten de bewoners hen tuin zelf ophogen. De gemeente zal daarvoor zand of grond beschikbaar stellen. Hoeveel dat is wordt ook bekend als de werkzaamheden starten.</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uitgangspunt is om zoveel mogelijk groen in de wijk terug te brengen. 2. Er komt een verkeersplateau in de nieuwe inrichting waardoor dit probleem word verholpen. 3. De nieuwe inrichting is conform de huidige Nederlandse richtlijnen. De parkeervakken krijgen een duidelijke scheiding en breedte en lengte wordt geupdate. 4. Zie het nieuwe voorlopige ontwerp waarbij hier rekening mee is gehouden. 5. De algemene start van de werkzaamheden is nog niet bekend wegens de nutsbedrijven/werkzaamheden t.b.v. glasvezel. Onze inschatting zal zijn dan dit rond het eerste kwartaal van 2022 zal zijn.
<p>Is er aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Vervanging van de riolering? <input type="checkbox"/> Aanleg van glasvezel? <input type="checkbox"/> Terugplaatsen / vervangen van bomen? <input type="checkbox"/> Meer toezicht? (aanhagwagens die langdurig parkeerplek in beslag nemen, etc.) <p>Opmerkingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Kruising Nieuwe Dam verbreden. Deze kruising is erg smal, met onmogelijke bochten. <input type="checkbox"/> Straten niet inrichten zoals de nieuwbouw van Brandwijk. Deze zijn te smal, waardoor passeren moeilijk is. Daarnaast zijn de bochten te krap, vooral voor groter verkeer. (Voorbeeld hiervan is kruising Kerkweg / Beatrixstraat) <input type="checkbox"/> Geen 2-kleurige bestrating. Heeft geen meervarde, waarschijnlijk wel meer kosten. (Hergebruik stenen mogelijk?) <input type="checkbox"/> Op verschillende plaatsen zijn er naast de bestaande parkeerstroken lege hoeken op het trottoir (o.a. Tielmanstraat). Hier zou een extra parkeerplaats gemaakt kunnen worden. <input type="checkbox"/> Parkeerplaatsen naast Molenhoek nr. 13 / tegenover sporthal zijn stuk korter geworden. (Door particulier gebruik of verkoop gemeentegrond? Wie heeft hier toestemming voor gegeven?). Bestelwagens en grotere auto's kunnen hier nu niet meer parkeren. <input type="checkbox"/> Invoeren van eenrichtingsverkeer (Molenhoek in, Graveland uit; zie tekening) <input type="checkbox"/> Waar mogelijk schuine parkeerplaatsen creëren (bijv. in geel gemarkeerde gebieden van onderstaande tekening). Dit zorgt voor meer parkeergelegenheid en een gemakkelijkere manier van parkeren. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Gemeente 2. De gemeente heeft begrepen dat er glasvezel zal worden aangelegd in uw wijk. Hierover zal een nader overleg plaatsvinden om de civiele werkzaamheden mee af te stemmen. 3. Over het algemeen worden de meeste bomen in de wijk vervangen voor nieuwe bomen en het groen zal worden vervangen. 4. Gemeente 5. Hier komt een nieuwe inrichting 6. Die nieuwe inrichting zal waar mogelijk voldoen aan de huidige nederlandse richtlijnen. 7. Er komt nieuwe bestrating 8. Gemeente 9. Gemeente 10. Bij het toepassen van schuine parkeervakken zullen er veel parkeervakken vervallen. Ook heeft het een nadelig effect op de inrichting.

<p>Fijn dat er iets aan gedaan gaat worden!!</p> <p>Wij willen graag de volgende punten aandragen als verbetering in de van Arkelstraat, vanaf nr 1 - nr 21:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Meer parkeerplaatsen, omdat er vaak op de groenstrook aan de wetering wordt geparkeerd. Dit heeft het gevolg dat het gras totaal vernield wordt, wat wij al diverse malen doorgegeven hebben aan de gemeente. Dus als dat een parkeerplaats kan worden is dat beter. En er moet ook vaak langs de heg geparkeerd worden... En ook tegenover nr. 5 kan er een plaats bijkomen i.p.v. het brede pad dat er nu is. En de stoep, met oprit, naar nr. 13a kan eventueel ook smaller en dat is ook 1 plaats extra. 2. De markering tussen de vakken moeten duidelijker want dan staat men rechter en zo. 3. De meidoorns die er nu staan is ook een aanfluiting en zorgt op sommige stukken voor vogelpoep. 4. De bocht wordt vaak met flinke snelheid genomen en komt men er helemaal links doorheen. Graag ook aandacht hiervoor. 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Er zullen waar mogelijk extra parkeervakken worden gemaakt als dit niet ten koste gaat van de leefomgeving/groen. 2. Dit is meegenomen in het nieuwe voorlopig ontwerp 3. Over groen zal nader worden overlegd 4. Alle kruisingsvlakken worden een attentieverhogend verkeersplateau t.b.v. de veiligheid en snelheid in de wijk.
<p>Van Arkelstraat</p> <p>*Heel graag heel veel parkeerplekken (het is hier echt een chronisch te kort...)</p> <p>*Duidelijke (witte markerings-) lijnen tussen de vakken</p> <p>*Liever geen bomen langs de parkeerplaatsen, omdat wij veel overlast hebben van vogelpoep op onze auto's</p> <p>*Graag iets doen aan de bocht thv nr. 14/21, ivm hardrijden door de bocht, linksrijden in de bocht. En er is daar slecht zicht.</p> <p>In de gehele wijk staan mooie bomen gepland. Nu weet ik helaas niet hoe deze bomen heten, maar in het voorjaar geven zij prachtige roze bloesem, die de wijk er prachtig uit laat zien. Mijn suggestie is om deze bomen te behouden, wanneer dit niet mogelijk is te vervangen voor dezelfde. Het onderhoud aan deze bomen is minimaal en ze staan prachtig. Helaas zijn er 2 jaar geleden 2 weg gehaald in de Tielmanstraat voor de seniorenwoningen. Daar zijn 2 andere, bomen voor terug gekomen die totaal niet in het geheel passen. Het zou mooi zijn als deze voor het geheel weer vervangen kunnen worden voor dezelfde bomen. Onze hoekwoning ligt aan het begin van de Tielmanstraat. In dit korte stukje zijn er eigenlijk 3 bochten in de weg. Daar waar de van Arkelstraat ombuigt t.h.v. nummer 14, de net genoemde bocht v Arkelstraat/Tielmanstraat, en een bocht aan de achterkant van ons huis waar de straat om onze achtertuin heen buigt. Deze 3 bochten zijn best onoverzichtelijk. Zeker als er auto's in geparkeerd staan. Wanneer mensen in de speeltuin moeten zijn gebeurt het geregeld dat de stoep voor de ingang van de speeltuin vol staat met auto's. Ook als er nog plek is, enkele meters verderop op de parkeerplaats. Ik wil pleiten voor een parkeerverbod aan de straatkant van nummer 21. Vooral met het oog op spelende en overstekende kinderen. In het verleden heeft hier een gele streep op de stoep gestaan tegen het parkeren. Deze is helaas niet meer zichtbaar. Mogelijk moet dit ondersteund worden met een verboden te parkeren bord. Een verkeersdrempel in beide bochten zou ook de snelheid uit het verkeer halen. Bij ons aan de voorkant in de straat staan geregeld auto's geparkeerd. Eigenlijk is de straat hiervoor te smal. Ons tuinhek is er al diverse keren uitgereden omdat auto's en vrachtwagens er dan voor kiezen om de rand van onze tuin mee te pakken. Daarnaast is het voorgekomen dat bij een schoorsteenbrand elders de straat, de brandweer er met de ladderwagen niet door kon omdat er een auto voor in de straat stond geparkeerd. Een oplossing weet ik hier niet zo snel voor, maar het probleem wil ik graag aanpakken. Tot slot: In de Tielmanstraat ligt een moestuincomplex. Op het pad voor dit complex ligt asfalt met veel grove stenen erin. Dit pad is erg slecht en geeft een groot risico op val gevaren. Als je zelf even niet oplet struikel je snel. Maar zeker voor de vele senioren die daar een moestuin hebben. Opnieuw asfalteren zou dit risico sterk verkleinen. Naast Tielmanstraat 18 ligt een stoep die langs de parkeerplaats loopt naar achteren. Midden op de stoep staat een lantarenpaal. Hierdoor kan je er met de kinderwagen niet door. Mogelijk kan deze lantarenpaal worden verplaatst zodat de stoep breder is? Tot slot de suggestie om in de straat al enkele elektrische laadpalen aan te brengen voor elektrische auto's.</p>	<p>Bedankt voor uw opmerkingen/suggesties. Wij zullen waar mogelijk hiermee in het ontwerp van de nieuwe situatie rekening mee houden.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er zullen waar mogelijk extra parkeervakken worden gemaakt als dit niet ten koste gaat van de leefomgeving/groen. 2. Dit is meegenomen in het nieuwe voorlopig ontwerp 3. Er komt nieuw groen in de wijk 4. Op alle kruisingsvlakken attentieverhogend verkeersplateau t.b.v. de veiligheid en snelheid in de wijk. 1. Over groen zal nader worden overlegd. 2. Alle kruisingsvlakken worden een attentieverhogend verkeersplateau t.b.v. de veiligheid en snelheid in de wijk. 3. Er zullen waar mogelijk extra parkeervakken worden gemaakt als dit niet ten koste gaat van de leefomgeving/groen. 4. Het pad van het moestuincomplex zal worden vervangen in de nieuwe inrichting. 5. Er komt een nieuw verlichtingsplan waarbij de lichtmasten zullen worden uitgerust met LED verlichting. Hierdoor krijgen de meeste lichtmaten een nieuwe locatie. Uw opmerking zal worden meegenomen.
<p>*I.v.m. het drukke verkeer in de straten één richting maken, ingang Molenhoek, uitgang Graveland.</p> <p>* meer parkeerplaatsen creëren, door bijvoorbeeld in de van Arkelstraat nr 16 t/m 24 een halve meter van de voortuinen af te kalven zodat er beter voor de deur geparkeerd kan worden.</p> <p>* Hoge bomen in de van Arkelstraat kappen, i.v.m. heel veel kraaien, waardoor onze auto's altijd onder de vogelpoep zitten, en echt het hele dak onder....</p> <p>*. Wel graag veel groen houden, maar dan door lagere bossages en dan met een bloemetje erin voor de fleurigheid</p> <p>*. Drempels in de straat i.v.m. de crossers onder de automobilisten om de snelheid eruit te houden.</p> <p>*. Bij de aanwezige trottoirs op, en afrijtes maken voor de rollators, zodat zij wat makkelijker de stoep op en af kunnen. Ik verwacht natuurlijk niet dat deze wensen allemaal uitkomen, maar misschien heeft u iets aan de ideeën,</p>	<p>Bedankt voor uw tips, wij zullen kijken wat wij kunnen meenemen.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gemeente. 2. Er zullen waar mogelijk extra parkeervakken worden gemaakt als dit niet ten koste gaat van de leefomgeving/groen 3. Over groen zal nader worden overlegd. 4. Alle kruisingsvlakken worden een attentieverhogend verkeersplateau t.b.v. de veiligheid en snelheid in de wijk. 5. Dit zal worden meegenomen in het voorlopig ontwerp.
<p>De herinrichting heeft hopelijk geen nadelige gevolgen voor de parkeergelegenheid. Sommige huishoudens hebben nu al twee of meer auto's waardoor er vaak te weinig parkeerplekken zijn.</p> <p>Het ophogen van de straat heeft natuurlijk ook gevolgen voor de tuintjes aan de straatzijde. Die zullen dan ook opgehoogd moeten worden. Kosten voor de bewoners zelf?</p> <p>Zijn er ook gevolgen voor de riolering, gasleidingen etc.?</p> <p>Worden de brandgangen ook aangepakt? Dat heeft dan ook gevolgen voor schuurtjes, schuttingen etc.</p> <p>Komt er nog een soort inspraakavond, voor zover dat mogelijk is i.v.m. coronamaatregelen?</p>	<p>Wij proberen minimaal dezelfde aantal parkeerplaatsen terug te brengen zoals in de huidige situatie, tenzij bijvoorbeeld de parkeerplaatsen smaller zijn dan wat standaard is volgens de richtlijnen. In dat geval moet de vakken waarschijnlijk breder of langer gemaakt worden, dan zal er minder vakken kunnen worden gemaakt.</p> <p>Of het ophogen van de straat gevolgen heeft voor de tuinen hangt af van hoeveel de straten gezakt zijn. Bij de ene straat zal de verzakking meer/minder zijn dan de andere straat. De gevolgen voor de tuintjes zullen dan ook verschillend zijn. De tuinen moeten de bewoners zelf ophogen als dat nodig zou zijn. De gemeente zal wat zand beschikbaar stellen voor het ophogen van de voortuinen.</p> <p>In principe zijn er geen gevolgen voor de riolering. De gevolgen voor de gas, elektra, water e.d. hangt af van de nutsbedrijven of zij hen leidingen willen vervangen. De gemeente is daar geen eigenaar van.</p> <p>De brandgangen die eigendom zijn van de gemeente worden ook herstraat. Of dat gevolgen heeft voor schuurtjes e.d. hangt af van hoeveel de brandgang gezakt is door de jaren heen.</p> <p>Gezien de huidige situatie komt er voorlopig geen inspraakavond. Als de situatie verandert kijken wij wat mogelijk is.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er zullen waar mogelijk extra parkeervakken worden gemaakt als dit niet ten koste gaat van de leefomgeving/groen 2. Zie antwoord gemeente 3. We zijn momenteel in gesprek met de nutsbedrijven. Oasen en Steding hebben aangegeven werkzaamheden te gaan verrichten aan hun netwerk. 4. Zie antwoord gemeente
<p>Ik wil graag dat er een of meer aansluiting voor elektrische auto komt op de parkeerplaatsen.</p>		<p>Zie procedure van de gemeente m.b.t. aanvragen van laadpalen</p>

<p>Voor ons is de huidige situatie op zich prima, echter wij wonen aan de groenstrook en zien dat deze steeds meer als honden toilet gebruikt wordt terwijl er borden staan waarop staat aangegeven dat dit niet mag. (Ik denk dat deze borden te hoog hangen.) Er spelen altijd veel kinderen en deze komen dan ook nogal eens met vieze schoenen thuis. Wellicht is er een mogelijkheid om duidelijker te laten zien dat deze groenstrook geen honden toilet is. Ook zijn er jaren geleden narcissen gepoot en helaas komt daar steeds minder van uit. Wij kijken dus zo'n 3 maanden naar een onkruid strook die niet gemaaid wordt zolang de narcissen niet zijn uitgebloeid. In de bijlage een foto van de "narcissen". Het zou geweldig zijn als deze opnieuw gepoot kunnen worden en misschien zelfs met tulpen o.i.d. erdoor.</p>	<p>Bedankt voor uw opmerkingen, ik zal deze met onze collega van groenbeheer bespreken.</p> 	<p>Zie opmerking gemeente</p>
<p>Het gaat mij alleen om de van Beijerenstraat. Als de parkeervakken in de straat, aan de kopse kanten, met 30 cm verlengt worden, totaal dus 60 cm, de bestrating iets anders gelegd dan nu, dan passen er 6 auto's in 1 vak. Dat zijn er 3 meer dan nu het geval is. Het parkeerprobleem is niet opgelost, maar wel iets meer lucht gekregen. Ook is het mogelijk om op de hoek van de van Arkelstraat nog 1 vak te creëren, maar daar moet veel groen voor wijken, dus liever niet. Dan de bomen en groenstrook in de van Beijerenstraat. Bomen graag vervangen door Japanse sierkers ofzo. Huidige bomen geven weinig bloei, 1week, en takken lijken doodhout. Ook wortels groeien overal, stoep omhoog, in perk allemaal aftakkingen van de wortels omhoog. De perken zelf, graag tot minimaal 75 cm uitgraven, en er echt goede grond in doen, zodat nieuwe beplanting goed aanslaat en goed kan groeien. Ook daarvoor zijn er wel ideeën wat voor een soort planten. Liefst 3 verschillende, op verschillende tijden bloeien, maar niet te hoog. Ook in overleg met bewoners, een tegelpaadje tussen trottoir en de tegelrand langs parkeervakken. De meesten zullen hem tegenover hun tuinpad willen hebben, maar graag in overleg. (Ik ken mijn straatgenoten, komt er niets, leggen we zelf toch wat neer) Als laatste een niet onbelangrijk punt. Ongeveer 25 jaar geleden, is de straat ook opgehoogd. Op sommige plaatsen met 30 cm. Hierdoor waren wij als bewoners genoodzaakt om ons tuinpad en tuin ook te verhogen. De huurhuizen, nr 32 t/m 42? Kregen van de gemeente zand en grond om alles te verhogen. Wij, koophuizen, konden het ook krijgen van de gemeente, maar met een rekening er bij. Misschien kan het deze keer anders? Allemaal worden we opgezaagd met een tuin die in een kuil veranderd, maar er is een kleine groep die gratis materiaal krijgt om dit op te lossen. Onze tuinen hoeven niet door een hoveniersbedrijf hersteld te worden, dat zal een ieder zelf moeten doen. Maar het zou fijn zijn, als wij gezamenlijk aangeven dat we bv. 8 m3 zand en 12 m3 tuinaarde nodig hebben om weer op normale hoogte te zitten, dat deze dan in overleg door de gemeente wordt geleverd. Mocht mij nog iets te binnenschieten, dan hoort u het, ik hoop van u te horen wat wel en niet mogelijk is, liever overleg daar over.</p>	<p>Parkeerplaatsen: Wij gaan kijken of het mogelijk is om de parkeerplaatsen op de kopse kanten iets te verlengen. Ik zie dat ter hoogte van nummer 30 een klein groenvakje is. In overleg met onze collega van groen kijken wij of die groenvakje kan worden versmald. Aan de andere kant is er geen groenvakje maar wel in invalide inrit, dus daar moeten wij zoeken wat mogelijk is. Ik zie wel dat in het grote vak tegenover blok 22-30 en 12-20 al 6 parkeervakken en tegenover 2-10 al 5 parkeervakken zijn. Echter met het verlengen van de parkeervakken met 30 cm kan er geen 3 extra vakken gemaakt worden. Wij zullen ter plaatse kijken hoeveel de parkeervakken verlengd kunnen worden.</p> <p>Bomen en groenperken: Uw opmerkingen over de bomen en de groenperken geef ik door aan onze collega van groenbeheer. Hij zal verder kijken wat mogelijk is.</p> <p>Ophogen tuinen: Als de straat wordt opgehoogd kan het zijn dat sommige tuinen lager komen te liggen dan de straat. De bewoners moeten hen tuinen zelf dan ophogen. De gemeente zal zand of grond beschikbaar stellen voor het ophogen van de tuinen. Het zal geen 8 m3 zand en 12 m3 tuinaarde zijn. De hoeveelheid grond of zand hangt af van hoeveel de straat wordt opgehoogd. De bewoners worden daarover in een latere stadium nog geïnformeerd.</p>	<p>1. Er zullen waar mogelijk extra parkeervakken worden gemaakt als dit niet ten koste gaat van de leefomgeving/groen. 2. Over groen zal nader worden overlegd. 3. Zie opmerking gemeente</p>
<p>Parkeerplaats. De huidige parkeerplaats in het midden van de Tielmanstraat heeft 2 x 14 vakken. Doordat de vakken 10 cm te smal zijn en de markering tussen de vakken te breed is (60 cm) wordt er onzorgvuldig geparkeerd. Dit heeft tot gevolg, dat er nooit meer dan 2 x 12 auto's geparkeerd kunnen worden. Maak bij de herinrichting de vakken 10 cm breder en de belijning smal (5cm). Op de oostelijke parkeerplaats van deze straat gaat het parkeren om deze reden beter. Graag meer groen (bomen), niet minder. Wordt meteen de riolering aangepakt of moet daarvoor de straat een aantal jaren later weer open? Bij droog weer komt de rioolvlucht uit de afvoer van de dakgoten.</p>		<p>1. De parkeervakken worden opnieuw ingedeeld conform de huidige Nederlandse richtlijnen van het CROW. 2. Over groen zal nader worden overlegd. Het doel is om meer groen toe te passen. Zie voorlopig ontwerp 3. Rioleringsvraag (gemeente)</p>
<p>avp verwijderen bomen tegenover Brederodestraat 3, omdat deze overlast geven in de vorm van naaldachtige resten, graag hier 2 nieuwe bladbomen inplanten.</p>		